

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

02

© 1994 г.

*Журнал технической физики, т. 64, в. 7, 1994*О ТОРМОЖЕНИИ БЫСТРЫХ МНОГОЗАРЯДНЫХ ИОНОВ
ПРИ СТОЛКНОВЕНИЯХ С АТОМАМИ

A.B. Войтков, B.I. Матвеев

Ташкентский государственный университет, 700095

(Поступило в Редакцию 8 июня 1993 г.

В окончательной редакции 20 декабря 1993 г.)

Неупругие процессы, происходящие при столкновениях быстрых многозарядных ионов (МЗИ) с атомами, характеризуются довольно большими сечениями и их расчет представляет интерес прежде всего с прикладной точки зрения. Сильное поле многозарядных ионов не всегда позволяет использовать борновское приближение, что существенно усложняет расчеты (см., например, [1–4]). Тогда как для экспериментов представляется необходимым иметь простые оценки как сечений неупругих процессов, так и эффективного торможения.

В настоящей работе получены формулы, описывающие эффективное торможение быстрых многозарядных ионов при столкновениях с атомами легких элементов при зарядах ионов $Z \gg 1$ и скоростях $v \gg v_a$, где v_a — характерная скорость атомных электронов K -оболочки, причем $Z^{1/2} \ll v \lesssim Z$, т.е. когда борновское приближение неприменимо (здесь и ниже используем атомную систему единиц $\hbar = m = e = 1$). Описание торможения основано на простой картине столкновения при этих значениях параметров Z, v , предложенной в [5, 6] для нахождения сечений.

Как известно (см., например, [7]), эффективное торможение κ определяется следующим образом:

$$\kappa = \sum_n (\varepsilon_n - \varepsilon_0) \sigma_n, \quad (1)$$

где ε_n — энергия, σ_n — сечение возбуждения n -го состояния атома, ε_0 — энергия исходного состояния, суммирование проводится по всем атомным состояниям.

Эффективное торможение κ связано с потерей энергии dE/dx ионом на единице длины его пути

$$\frac{dE}{dx} = -\kappa N, \quad (2)$$

где N — концентрация атомов.

Рассмотрим вначале столкновение быстрого многозарядного иона с атомами водорода. Пусть атом водорода, находящийся первоначально в основном состоянии, покойится в начале координат, а ион движется по классической линейной траектории $\mathbf{R}(t) = \mathbf{b} + vt$. Следуя [5,6], разобъем всю область прицельных параметров $0 \leq b < \infty$ на три перекрывающиеся подобласти: $0 \leq b < Z^{1/2}$, $Z/v < b < vt$; $b \gg Z/v$, где τ — характерное атомное время (для водорода $\tau \sim 1$). В области больших прицельных параметров ($b \gg Z/v$) можно использовать теорию возмущений по полю многозарядного иона. Учет влияния этого поля в первом порядке теории возмущений приводит к следующему вкладу в эффективное торможение от столкновений с прицельными параметрами b , не меньшими некоторого значения $b_1 \gg Z/v$,

$$\kappa(v \geq b_1) = 4\pi \frac{Z^2}{v^2} \ln \left(\frac{2v}{\gamma I b_1} \right), \quad (3)$$

где $I = \exp \left\{ \sum_n f_{0n} \ln (\varepsilon_n - \varepsilon_0) / \sum_n f_{0n} \right\}$ — средняя атомная энергия, f_{0n} — силы осцилляторов, $\gamma \approx 1.78$ ($\ln \gamma = C \approx 0.577$ — постоянная Эйлера).

Для водорода $I = 0.55$ (см., например, [7]).

В области $Z/v < b < vt$, согласно [5,6], процесс взаимодействия быстрого МЗИ с атомным электроном при рассматриваемых значениях параметров Z, v сводится к “внезапной” передаче электрону импульса

$$\mathbf{q} = \frac{2Z}{b \cdot v} \cdot \frac{\mathbf{b}}{b}.$$

Вклад в сечение возбуждения n -го состояния от столкновений с прицельными параметрами $b_2 \leq b \leq b_3$, где b_2, b_3 — некоторые значения прицельных параметров, удовлетворяющих условию $Z/v < b_2 < b_3 < vt$, имеет вид [5]

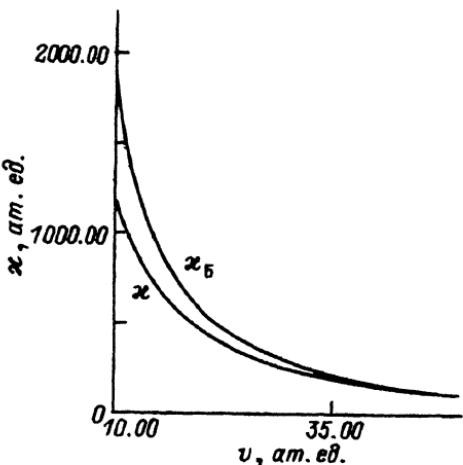
$$\sigma_n = 4\pi \frac{Z^2}{v^2} \int_{b_2}^{b_3} db \cdot b | < n | e^{i\mathbf{q} \cdot \mathbf{r}} | 0 > |^2, \quad (4)$$

где \mathbf{r} — радиус вектор атомного электрона.

С учетом (1) и (4) для вклада в эффективное торможение от области $b_2 \leq b \leq b_3$ находим (ср. [8])

$$\kappa(b_2 \leq b \leq b_3) = 4\pi \frac{Z^2}{v^2} \ln \left(\frac{b_3}{b_2} \right). \quad (5)$$

Для получения вклада в эффективное торможение от области малых прицельных параметров b , не превосходящих некоторого $b_4 < Z^{1/2}$,



Сравнение значений эффективного торможения, рассчитанного по формуле (9), и в борновском приближении для заряда иона $Z = 50$ и скоростей иона $10 \leq v \leq 50$ (ат. ед.).

удобно рассмотреть процесс столкновения в системе отсчета, в которой ион поконится. При влете атома в область пространства $d < Z^{1/2}$, где d — радиус сферы с центром в точке нахождения иона, поле иона превышает поле атомного протона и последним можно пренебречь: на ионе рассеивается свободный электрон, волновая функция которого перед влетом в область $d < Z^{1/2}$ имеет вид¹

$$\Phi(\mathbf{r}, t) = \varphi_0(\mathbf{r} - \mathbf{R}(t)) \exp \left\{ i\mathbf{v}\mathbf{r} - i\varepsilon_0 t - i\frac{v^2}{2} \cdot t \right\}, \quad (6)$$

где φ_0 — волновая функция основного состояния атома водорода.

Таким образом, “роль” протона в этом случае сводится к формированию электронного волнового пакета, т.е. к созданию распределения по импульсам налетающих на многозарядные ионы электронов, которые затем рассеиваются в поле ионов. Для описания рассеяния поэтому будем использовать формулу Резерфорда, имеющую, как известно, в квантовом и классическом случаях одинаковый вид. С учетом того что разброс по скоростям $|\Delta v|$ в исходном пакете мал в сравнении со средней скоростью пакета $v(v \gg \Delta v \sim 1)$, формулу Резерфорда можно записать следующим образом:

$$d\sigma_\varepsilon = 2\pi \frac{Z^2}{v^2} \frac{d\varepsilon}{\varepsilon^2}, \quad (7)$$

где ε — передаваемая электрону (в системе покоя исходного атома) энергия.

Соответствующий вклад в эффективное торможение имеет вид

$$\kappa = \int_{\varepsilon_4}^{\varepsilon_{\max}} \varepsilon \cdot d\sigma_\varepsilon = 2\pi \frac{Z^2}{v^2} \ln \left(\frac{\varepsilon_{\max}}{\varepsilon_4} \right), \quad (8)$$

¹ В силу большой скорости ($v \gg Z^{1/2} > 1$) можно считать, что электронный волновой пакет (6) при влете в область $d < Z^{1/2}$ имеет ту же форму, что и в невозмущенном атоме.

где $\varepsilon_{\max} = 2v^2$ — максимальная энергия, которую может получить электрон при столкновении с “бесконечно” тяжелым ионом; ε_4 — энергия, получаемая электроном при столкновении с параметром удара b_4 : $\varepsilon_4 = q^2(b_4)/2 = 2Z^2/b_4^2 \cdot v^2$.

Учитывая перекрытие рассмотренных областей прицельных параметров, можно произвести соответствующие “сшивки”, положив $b_4 = b_2$, $b_1 = b_3$, и для полного эффективного торможения имеем

$$\kappa = 4\pi \frac{Z^2}{v^2} \ln \left(\frac{2v^3}{\gamma IZ} \right). \quad (9)$$

Отметим, что формула (9) сходна с полученной в [9] на основе классических представлений. Используя (2) и (9), нетрудно найти путь, проходимый быстрым МЗИ при торможении его от скорости v_1 до v_2 ($Z^{1/2} \ll v_2 < v_1 \lesssim Z$),

$$S(v_1, v_2) = \frac{MI^{4/3}}{12\pi N Z^{2/3}} (Ei(a_1) - Ei(a_2)), \quad (10)$$

где M — масса иона, $a = (4/3) \ln(2v^3/\gamma IZ)$, $Ei(a)$ — интегральная показательная функция [10].

На рисунке приведены графики зависимостей $\kappa(v)$, рассчитанные по формуле (9), и в борновском приближении, когда

$$\kappa_B = 4\pi \frac{Z^2}{v^2} \ln \left(\frac{2v^2}{I} \right)$$

(см., например, [7]), при $Z = 50$. Видно, что при $v \leq Z$ κ_B превышает рассчитанное по формуле (9) на 10–40%.

Полученные результаты естественным образом обобщаются на случай столкновения быстрых многозарядных ионов с атомами легких элементов, для которых $v \gg v_a$

$$\kappa = 4\pi \frac{Z^2}{v^2} Z_a \ln \left(\frac{2v^3}{\gamma IZ} \right), \quad (11)$$

где Z_a — число атомных электронов; I — средняя атомная энергия, определенная выше.

Соответственно путь, проходимый МЗИ при торможении от скорости v_1 до v_2 , в этом случае определяется следующим выражением:

$$S(v_1, v_2) = \frac{MI^{4/3}}{12\pi Z_a N Z^{2/3}} (Ei(a_1) - Ei(a_2)). \quad (12)$$

Список литературы

- [1] Crothers D.S.F., McCann J.H. // J. Phys. B. 1983. Vol. 16. P. 3229.
- [2] Salop A., Eichler J. // J. Phys. B. 1979. Vol. 12. P. 257.
- [3] Eichler J. // Phys. Rev. A. 1977. Vol. 15. P. 1856.
- [4] Юдин Г.Л. // ЖЭТФ. 1981. Т. 89. С. 1026.
- [5] Матвеев В.И. // ЖЭТФ. 1985. Т. 89. С. 2021.

- [6] Voitkiv A.B., Pazdersky V.A. // J. Phys. B. 1988. Vol. 21. P. 3369.
[7] Ландау Л.Д., Лифшиц Е.М. Квантовая механика. М.: Наука, 1989.
[8] Матвеев В.И. // ЖТФ. 1987. Т. 57. С. 1176.
[9] Bohr N. // Phys. Mag. 1913. Vol. 25. P. 10. 1915. Vol. 30. P. 581. Избранные научные труды. М.: Наука, 1970. Т. 1. С. 63.
[10] Справочник по специальным функциям / Под ред. М.Абрамовица и И.Стиган. М: Наука, 1979.
-

06;12

© 1994 г.

Журнал технической физики, т. 64, в. 7, 1994

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА В ПОЛУПРОВОДНИКОВОЙ ПЛАСТИНЕ С ИСКУССТВЕННО НАВЕДЕННОЙ НЕОДНОРОДНОЙ АНИЗОТРОПИЕЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТИ

И.П.Жадъко, С.И.Козловский, В.А.Романов

Институт физики полупроводников, 252028, Киев

(Поступило в Редакцию 11 августа 1993 г.)

Интегральные полупроводниковые датчики механических величин находятся в центре фундаментальных и прикладных исследований. Наибольшим спросом среди них пользуются интегральные датчики давления на основе кремния. Ранее с целью оптимизации выходных характеристик были проведены исследования чувствительных элементов датчиков давления на основе кольцевой структуры [1,2]. При этом распределение механических напряжений (а значит, и параметра анизотропии) в области расположения чувствительного элемента на полупроводниковой мемbrane датчика при ее нагружении было однородным.

В настоящей работе мы рассмотрим случай неоднородного (линейного) изменения параметра анизотропии в области расположения кольцевого чувствительного элемента. Такого рода деформация возникает в профилированной полупроводниковой мемbrane с жестким центром при равномерном нагружении ее поверхности [3–5]. Интерес к ним обусловлен возможностью получения преобразователей с повышенной линейностью нагрузочных характеристик [3,4].

Рассмотрим перераспределение электрического потенциала в *xy*-плоскости исходно изотропной полупроводниковой пластины при ее неоднородной, линейно изменяющейся одноосной деформации, которая создает анизотропию проводимости. Пластина ограничена кольцевыми электродами радиусами R_1 и R_2 соответственно (рис. 1).

Распределение потенциала φ в тонкой пластине $R_2 - R_1 \ll d$ (d — толщина пластины) описывается уравнением

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\sigma_{xx} \frac{\partial \varphi}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\sigma_{yy} \frac{\partial \varphi}{\partial y} \right) = 0 \quad (1)$$